

SILNIČNÍ VÁHA DFT-E



Mechanická část

- § moderní betonová prefabrikovaná konstrukce vážního mostu a základové vany
- § vynikající mechanické vlastnosti
- § vysoká odolnost proti rázům a kmitání
- § minimální údržba
- § dlouhodobá životnost
- § minimální stavební výška
- § nájezdové hrany mostu a vany lemovány žárově zinkovaným úhelníkem
- § spára mezi mostem a vanou překryta pryžovým T-profilem
- § možnost realizace i v nájezdovém provedení
- § minimální stavební náklady a doba výstavby (2 ÷ 3 dny)
- § možnost případné demontáže a přemístění váhy

Elektrická část

Most je uložen ve vaně na

snímačích zatížení Schenck nové generace typu RTN, které zaručují:

- § špičkové metrologické parametry
- § dlouhodobou životnost
- § vysokou spolehlivost, odolnost proti přetížení
- § bezúdržbový provoz
- § variantní provedení do prostředí s nebezpečím exploze

Technická specifikace

Váha DFT-E 8, 9, 10 m:

- § most šíře 3 m 1 ks
- § základová vana 1 ks
- § snímač RTN 33 4 ks
- § ložisko VEN 33 4 ks
- § skříňka DKK 68 1 ks
- § kabelová propojení
- § kompletní výkresová dokumentace

Váha DFT-E 12,14,16,18 m:

- § most šíře 3 m 1 ks
- § základová vana 1 ks

- § snímač RTN 33 6 ks
- § ložisko VEN 33 6 ks
- § skříňka DKK 68 1 ks
- § kabelová propojení
- § kompletní výkresová dokumentace

Parametry váhy

Rozsah vážení:

n váha 8 m ÷ 10 m:
0,20 t ÷ 30 t,
krok stupnice 10kg

n váha 12 m ÷ 18 m:
0,40 t ÷ 60 t,
krok stupnice 20 kg.

Váha je schválena Českým metrologickým institutem jako váha schopná úředního ověřování.

Maximální povolené chyby odpovídají třídě III podle normy EN 45 501 - Metrologické aspekty vah s neautomatickou činností.