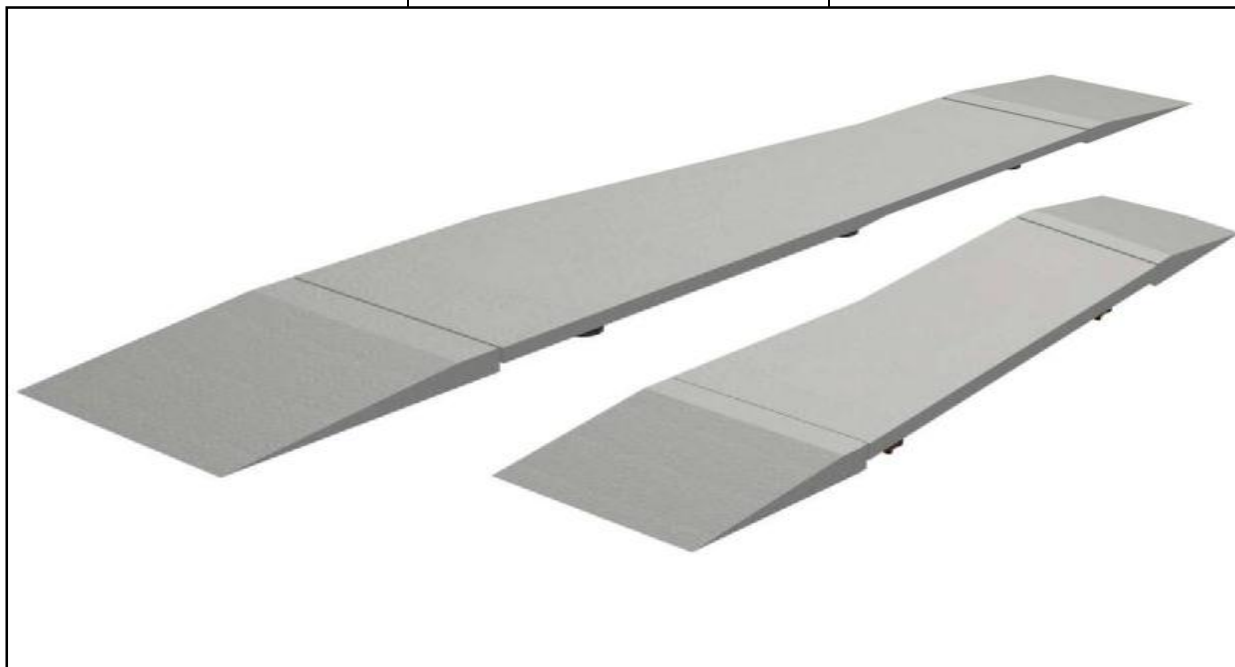


SILNIČNÍ VÁHA DFT LIGHT



Mechanická část

Nájezdová silniční váha typu DFT LIGHT se vyznačuje:

- § betonovou prefabrikovanou konstrukcí vážního mostu
- § minimální stavební výškou
- § vynikajícími mechanickými vlastnostmi
- § vysokou odolností proti rázům a kmitání
- § minimální údržbou
- § dlouhodobou životností

Elektrická část

Základem je nová generace snímačů zatížení Schenck typu RTN zaručující:

- § špičkové metrologické parametry
- § dlouhodobou životnost
- § vysokou spolehlivost
- § vysokou odolnost proti přetížení
- § bezúdržbový provoz

Technická specifikace

Váha je určena pro statické vážení silničních vozidel.

Váha DFT LIGHT 10:

- § most 10x3 m 1 ks
- § snímač RTN 33 4 ks
- § ložisko VEN 33 4 ks
- § skříňka DKK 69 1 ks
- § kabelová propojení
- § kompletní dokumentace

Váha DFT LIGHT 18:

- § most 18x3 m 1 ks
- § snímač RTN 33 6 ks
- § ložisko VEN 33 6 ks
- § skříňka DKK 69 2 ks
- § kabelová propojení
- § kompletní dokumentace

HW konfigurace (shodná pro oba typy vah):

- § DISOMAT F do PC 1 ks
- § PC – PENTIUM/166 se 16 MB RAM 1 ks
- § tiskárna EPSON 1 ks
- § SW-SQL DELTA 32 1 ks
- § SW-DISOPLAN F 1 ks

Parametry váhy

Rozsah vážení:

- § váha DFT LIGHT 10:
0,20 t ÷ 30 t,
krok stupnice 10kg
- § váha DFT LIGHT 18:
0,40 t ÷ 60 t,
krok stupnice 20 kg.

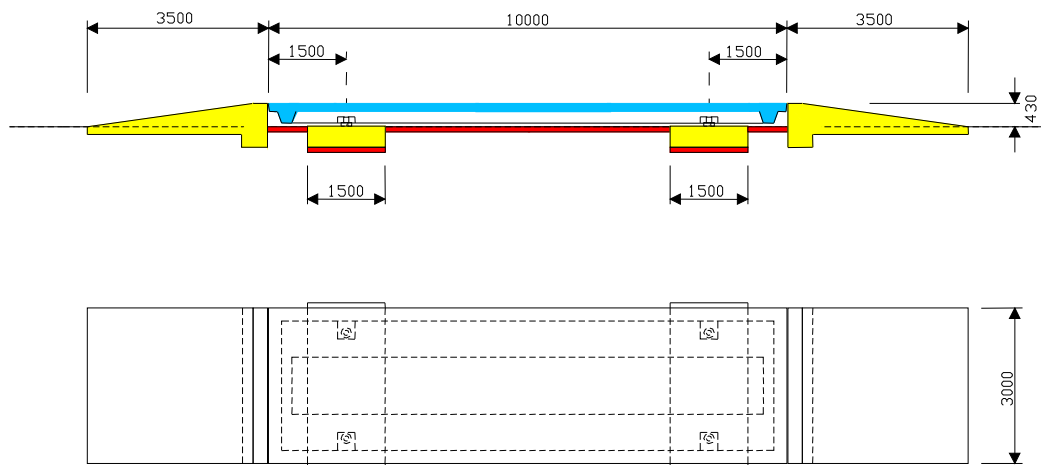
Konstrukce vážního mostu odpovídá DIN 8119.

Váhaje schválena Českým metrologickým institutem jako váha schopna úředního ověřování.

Maximální povolené chyby odpovídají třídě III podle normy EN 45 501 – Metro-logické aspekty vah s neautomatickou činností.

Dodávku lze rozšířit o další periferní zařízení (kamery, semaforey atp.)

Váha DFT LIGHT 10



Váha DFT LIGHT 18

